



CITTA' DI MESAGNE
(Provincia di Brindisi)

AREA X - POLIZIA LOCALE

COPIA DI ORDINANZA DIRIGENZIALE R.G. N. 187 del 05/10/2020

Oggetto: Provvedimenti per la regolamentazione della mobilità urbana e per la disciplina della circolazione stradale in occasione della 7^a Tappa del Giro d'Italia di ciclismo Matera-Brindisi, in data 9.10.2020.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO che la città di Mesagne sarà interessata dal transito del convoglio di gara in oggetto indicato, che attraverserà la via Marconi e la via Brindisi, nella giornata di venerdì 9 ottobre 2020;

PREMESSO CHE: con mail-pec del 20.08.2020, di cui al Prot. Gen. n.22250, la Società "RCS SPORT SPA", con sede a Milano (MI), via Rizzoli, n. 08, P.IVA n.09597370155, ha comunicato il cronoprogramma della gara ciclistica internazionale, riservata ai professionisti, denominata "103° GIRO D'ITALIA 7^a tappa Matera - Brindisi, che si svolgerà il giorno VENERDI' 9 OTTOBRE 2020 e transiterà sul territorio di Mesagne (BR).

RILEVATO CHE: il transito della manifestazione sportiva suddetta interesserà le seguenti vie e piazze del centro urbano : via Marconi, piazza Vittorio Emanuele II° e via Brindisi,

CONSIDERATO CHE: per garantire il regolare svolgimento dell'evento sportivo e le condizioni necessarie di sicurezza stradale, ovvero per la regolamentazione della circolazione stradale nelle vie e piazze interessate al transito e strade circostanti, occorre adottare l'Ordinanza viabilistica per la sospensione della circolazione dei veicoli, nonché il divieto di sosta con rimozione forzata ed ulteriori obblighi, divieti e limitazioni sull'asse stradale attinente il percorso della gara ciclistica succitata;

VISTI:

- 1) gli artt.09 del D.lgs 30/04/1992, n.285 (Nuovo Codice della Strada) come sostituito dall'art.02, comma 1 del D.lgs 15/01/2002, n.09 (in vigore dal 07/08/2002, ai sensi dell'art.01, comma 1 del D.lgs 20/06/2002, n.121, convertito in legge 01/08/2002, n.168);
- 2) il D.lgs 30/04/1992, n.285 e successive modificazioni ed integrazioni;
- 3) il D.lgs 16/12/1992, n.495 (Regolamento di Attuazione del Codice della Strada, modificato ed integrato dal D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610);
- 4) gli artt.46 e 47 del D.P.R. 28/12/2000, n.445 e successive modificazioni ed integrazioni;
- 5) l'art.107 del D.lgs 18/08/200, n.267 (Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali) e successive modificazioni ed integrazioni;
- 6) la legge 15/05/1997, n.127 e successive modificazioni ed integrazioni; |

RICHIAMATA: la propria competenza ai sensi dell'art.38, c.10 del D.lgs 30/12/1992, n.285;

VALUTATO: positivamente il presente Provvedimento, sotto il profilo della regolarità, della correttezza e dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art.147-bis, d.lgs 18 agosto 2000, n.267;

DATO ATTO CHE: con Decreto del Sindaco 3 febbraio 2020, n.13, si è provveduto all'individuazione del Responsabile della Polizia Locale ed attribuito allo stesso il potere di assumere atti di gestione;

ORDINA

IL GIORNO VENERDI' 9 OTTOBRE 2020

L'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA SU AMBO I LATI, DALLE ORE 06:00 FINO ALLE ORE 17:00;

L'ISTITUZIONE DELLA SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE DALLE ORE 11:00 FINO A 20 MINUTI DOPO L'AVVENUTO TRANSITO DEL VEICOLO DI GARA RECANTE IL CARTELLO MOBILE CON SCRITTA "FINE GARA CICLISTICA", LUNGO LE SEGUENTI VIE E PIAZZE (STALLI E AREE DI SOSTA):

- 1) **VIA MARCONI**
- 2) **PIAZZA VITTORIO EMANUELE II°**
 - invasatura Banco Napoli, ex Caltex, lato ex bar Jolly;
 - area antistante Hotel Castello e lato frontale;
 - invasature Colonna Votiva e prolungamento via Granafei.
- 3) **VIA BRINDISI fino a corsia immissione per strada statale nr. 7,**

In ciascun punto del percorso la sospensione della circolazione avrà una durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "inizio gara ciclistica", fino a 20 minuti successivi al passaggio di quello con il cartello mobile "fine gara ciclistica".

L'interruzione della circolazione produrrà due aree separate, dal percorso di gara, comunicanti eccezionalmente mediante un flusso controllato di attraversamenti veicolari, da parte degli agenti incaricati e presenti sul posto, in via Marconi incrocio con le vie Mameli, Filzi, Sighelgaita e via Brindisi incrocio Diego Ferdinando.

DURANTE IL PERIODO DI SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE:

- a) è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti, ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione del traffico veicolare;
- b) è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti, ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata;
- c) è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano, ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli Organi preposti alla vigilanza o del personale dell'Organizzazione;
- d) è disposta la sospensione degli attraversamenti pedonali collocati nelle vie Marconi -piazza Vittorio Emanuele II e via Brindisi, ad esclusione di quelli che verranno individuati e presidiati dal personale della Polizia locale e/o Giudici di Gara, durante il periodo di svolgimento della gara.

In conseguenza delle succitate disposizioni viabilistiche, le Aziende incaricate e titolari del Servizio di Trasporto pubblico, sono tenute a verificare l'opportunità di sospendere la circolazione dei propri mezzi,

ovvero di individuare percorsi alternativi e relativi Capolinea, rendendolo noto all'utenza stradale con l'apposizione di idonea segnaletica stradale, nonché darne massima diffusione agli Organi di stampa od utilizzare altre forme di pubblicità ritenute più confacenti.

Sono esclusi dalle disposizioni del presente provvedimento, i mezzi della Croce Rossa Italiana, i veicoli delle Forze di Polizia e dei Vigili del Fuoco in servizio di emergenza, ovvero a tutela dell'Ordine e Sicurezza Pubblica ed Urbana, ai sensi del combinato disposto dell'art. 146, comma 1 del Codice della Strada.

La POLIZIA LOCALE, in qualunque momento lo ritenga utile e necessario, per ragioni di Polizia Stradale, avrà facoltà di adottare le opportune deviazioni del traffico veicolare, nonché di controllo e regolamentazione della mobilità urbana, ovvero qualsiasi altro provvedimento viabilistico ritenuto idoneo per la fluidità della circolazione stradale, ivi incluse chiusure anticipate o posticipate, rispetto a quanto indicato.

DISPONE

L'applicazione della presente Ordinanza e delle prescrizioni qui contenute, rese note mediante l'apposizione della segnaletica stradale a cura dell' Area Tecnica - LL. PP., ovvero, dai cartelli di "divieto di transito", "obbligo a destra o sinistra", "divieto di sosta con rimozione forzata"; delle relative transenne e dai pannelli integrativi agli sbarramenti (intersezioni stradali).

Dispone inoltre l'apposizione di transenne sulla S.P.n°45, ad incrocio con la circonvallazione Sud, imbocco cavalcavia Calderoni, via Brodolini/Marconi, Brodolini/Sturzo e Brodolini/Togliatti; via Gramsci/via Pacinotti; Gramsci /Longo; via Pacinotti/via Galvani, Piazza Japigia/ via Cadore, via Maroncelli/via Bixio, nel rione Grutti chiusura e sbarramento di via Antonello da Messina e via Raffaello/Grutti, via Grutti/Cavalcavia Ferroviario; via Mazzini/villa Europa, via Mazzini/De Amicis;

via Marconi ad incrocio con vie Benevento, Campania, Tostine, Confalonieri (lato scuola);

via De Amicis/Confalonieri, De Amicis/Sauro, de Amicis/Sighelgaita;

Piazza Gioberti/via Menotti, D'Enghien /Filzi, Sasso /Capano, via Sasso/via R. Normanno, via Sasso/via Mameli, via Mameli/traversa via Gioberti, via Granafei/via Boemondo Normanno, via Granafei/via Vittorio Veneto, Granafei/Colonna Votiva (nr.3), via Brindisi/ via Fed. II Svevo, via Brindisi/via Diego Ferdinando, Diego Ferdinando incrocio via Ajmonetto S. Giorgio e via Trento; via Brindisi/via Chiesa, Piazza Vittorio Emanuele-Antonucci (nr. 2), Arco Porta Grande/via Castello e via Dormio; chiusura e sbarramento delle invasature ex Caltex e bar Jolly;

Via San Lorenzo incrocio con Corte San Lorenzo, E. Toti, viale Indipendenza;

Viale Indipendenza /Asiago e via Palmanova, Asiago/Sabotino, Asiago/Giolitti;

via Brindisi/Cavalcavia Paolo VI (n. 2), Brindisi viale uscita Cimitero, uscita Lindosan;

Cavalcavia Paolo VI lato imbocco da strada provinciale San Vito Scalo (nr. 4);

via Roma/Malvindi, via Reali di Bulgaria/Indipendenza, via provinciale per San Pietro/via per Tutturano;

Zona Industriale: BRINDISI/corsia di immissione per SS n. 7 ; via Murri incrocio da immissione SS n. 7; via Murri/ via Franco (nr. 2); imbocco da zona Merlyn per la SS n. 7 direzione Taranto, imbocco cavalcavia zona Distant, per immissione da Zona Industriale verso Brindisi. Transenne per la indicazione "Zona Industriale" sulle due direzioni di marcia, in corrispondenza dell'imbocco tra il cavalcavia all'altezza della provinciale per San Donaci, e le complanari per Mesagne (nr.2)

Sulla via provinciale Mesagne - San Vito dei Normanni :

- per chiusura corsia ascendente della SS n. 7 in direzione Latiano;
- per chiusura corsia ascendente della SS n. 7 in direzione Brindisi;
- per chiusura e sbarramento ad incrocio con la Vecchia Francavilla -Brindisi (n.2)

via **Palmitella** ad incrocio con la complanare per “Martuccio” ed incrocio corsie SS n. 7 ed ingresso a Mesagne Ovest;

chiusura della bretella della SP N. 45:

Via Vignola/Giorgione, via Vignola/SP n. 45, uscita sulla bretella della strada vecchia Ceglie, via Antonello da Messina, uscita da contrada Calderoni sulla bretella SP n. 45, vecchia Latiano al confine con territorio di Latiano.

Percorsi alternativi

Si dispone altresì la collocazione di idonea segnaletica temporanea in considerazione della seguente previsione di percorsi alternativi:

San Vito dei Normanni

- **In entrata a Mesagne** : svolta a destra verso contrada “Moreno”, proseguendo con ingresso a Latiano attraverso la complanare della SS n. 7, quindi da Latiano si potrà raggiungere Mesagne imboccando la provinciale n. 45, e successivamente con la Circonvallazione Sud raggiungere Torre S. Susanna. Gli altri comuni a sud di Mesagne potranno essere raggiunti direttamente da Latiano.
- **In uscita da Mesagne** : per i residenti a sud di via Marconi e via Brindisi e per chi proviene da Torre S. Susanna, San Pancrazio, San Donaci, San Pietro V.co, Tuturano occorre impegnare la Circonvallazione Sud in direzione Brindisi, percorrere la complanare della strada statale n. 7 fino a contrada Restinco, e tramite il cavalcavia percorrere la strada provinciale n.43 fino alla SS n. 16 Brindisi – San Vito dei Normanni.

Latiano

-La strada provinciale n. 45 è percorribile in entrambe le direzioni di marcia.

Brindisi

- **In entrata a Mesagne**: utilizzare le complanari nord e sud della strada statale n. 7 fino al cavalcavia in contrada Restinco, quindi proseguire sulla sola Complanare Sud della statale n.7, impegnare la circonvallazione Sud, per raggiungere il centro abitato (a sud del percorso) e gli altri comuni limitrofi : San Donaci – San Pancrazio – Torre SS – Latiano.

Per i residenti nell’area nord del percorso è utilizzabile la provinciale da San Vito dei Normanni.

- **In uscita da Mesagne**: impegnare la Circonvallazione Sud, quindi la complanare Sud della statale n. 7, fino a Brindisi (contr. Le Colonne)

-

Torre S. Susanna – San Pancrazio – San Donaci – San Pietro V.co

- **Per raggiungere Brindisi – San Vito dei Normanni** : impegnare la Circonvallazione Sud in direzione Brindisi, percorrere la complanare della statale n. 7 fino a Brindisi, oppure in contrada Restinco tramite cavalcavia percorrere la strada provinciale n.43 fino alla SS n. 16 Brindisi – San Vito dei Normanni.

-**Per raggiungere Latiano** : utilizzare la circonvallazione Sud e quindi la strada provinciale n. 45;

Zona industriale -commerciale

La zona Industriale - Commerciale sarà raggiungibile esclusivamente tramite la circonvallazione Sud e le complanari della strada statale n. 7, attraverso il cavalcavia in corrispondenza dello svincolo per San Donaci.

La POLIZIA LOCALE presidierà, in collaborazione con la Protezione Civile di Mesagne, i punti più critici, in particolare tutte le intersezioni/incroci stradali, piazze, rotatorie e vie/strade interessate al transito della gara ciclistica.

PRESCRIZIONI:

Almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori e per tutta la durata degli stessi, a cura dell'Ufficio Viabilità, in seno all'Ufficio Tecnico Comunale, dovrà essere predisposta segnaletica stradale, secondo le prescrizioni degli art.30 ed articoli seguenti del D.P.R. 16/12/1992, n.495.

L'inosservanza delle norme qui contenute, sarà punita con le sanzioni amministrative previste dal D.lgs. 30/04/1992, n.285.

Avverso il presente provvedimento è ammesso esperire la via del ricorso, innanzi alla giurisdizione amministrativa, nelle seguenti forme:

- 1) al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni dall'affissione all'Albo;
- 2) in alternativa, per i soli motivi di legittimità, al Presidente della Repubblica, entro 120 (centoventi) giorni dall'affissione all'Albo Pretorio, ai sensi dell'art.08 del D.P.R. 24/11/1971, n.1199 e successive modificazioni ed integrazioni;

Mesagne, 05/10/2020

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
AREA X - Polizia Locale**

F.TO Dott. Teodoro Nigro

ATTESTATO DI INIZIO PUBBLICAZIONE

N. 3053 di registro di pubblicazione.

Si attesta che copia della presente ordinanza dirigenziale viene pubblicata all'Albo Pretorio di questa Città per 15 giorni consecutivi.

Mesagne, li 05/10/2020

IL MESSO COMUNALE

F.to Cosimo PASIMENI

Documento firmato digitalmente ai sensi del TU n. 445/00, dell'art. 20 del D.lgs. 82/2005 e norme collegate. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente sulla banca dati dell'Ente.