

**COMUNE DI MOLA DI BARI**

Città Metropolitana di Bari

**PUBBLICAZIONE n. 3512**

La presente ordinanza N. 154 è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune il **19/11/2024** e vi rimarrà fino al 04/12/2024

Lì 19/11/2024

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE

Rodolfo FANIZZA

**ORDINANZA N. 154 DEL 19/11/2024**

SETTORE POLIZIA LOCALE E SVILUPPO ECONOMICO

**OGGETTO:**

Disciplina temporanea della circolazione e della sosta in diverse vie e piazze in occasione della gara podistica regionale del 24 Novembre 2024

**RICHIAMATO** il Decreto Sindacale n. 14 del 30/04/2024, ad oggetto: *Individuazione, nomina e conferimento di un incarico di elevata qualificazione (EQ) a tempo determinato e pieno presso il Settore VIII (Servizi di Polizia Municipale – Protezione Civile – Randagismo – Igiene e ambiente – Servizi Cimiteriali - Suap) dell'Ente ai sensi del combinato disposto dell'Art. 110, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000 (TUEL), e dell'Art. 19, comma 6, del D.Lgs. 165/2001 e s.m.i.;*

**Richiamato**, altresì, il Decreto Sindacale n. 16 del 16/05/2024 ad oggetto: *"Regolamento Regionale 11 aprile 2017, n. 11 – Nomina del Comandante facente funzioni del Corpo di Polizia Locale di Mola di Bari e riconoscimento formale del distintivo di grado di "Commissario Superiore";*

**Considerato che** in relazione ai requisiti soggettivi di chi emana l'atto si dichiara di essere legittimato all'emanazione dello stesso e di non incorrere in alcuna delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento del Comune di Turi e alla normativa anticorruzione;

**VERIFICATA**, altresì, con riferimento all'oggetto del presente atto, l'insussistenza dell'obbligo di astensione e non essere quindi in posizione di conflitto di interesse ai sensi di quanto previsto dall'art. 6 bis della Legge n. 241/90, così come aggiunto dall'art. 1 c. 41 della Legge n. 190/2012;

**VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992 n. 495 - Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della strada.

**VISTO** il D.M. Infrastrutture e Trasporti 10 luglio 2002, pubblicato sulla G.U. n. 226, del 26

settembre 2002, che disciplina gli adempimenti connessi ai segnalamenti temporanei per lavori stradali.

**VISTO** l'art. 107 del D. Lgs. 18.8.2000 n. 267 – T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

**VISTA** la legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;

**Preso atto** che il giorno 24 Novembre 2024 è prevista la 17<sup>a</sup> tappa "Corripuglia" gara podistica a livello regionale organizzata dalla Associazione Sportiva Dilettantistica AVIS Mola Running con il patrocinio di questa Amministrazione Comunale;

**VISTA** la richiesta ed il relativo programma della Manifestazione fatta pervenire con nota protocollata al n. 37341 del 15/10/2024 a firma del legale rappresentante dell'Associazione organizzatrice;

**Ritenuto indispensabile e attesa** la necessità di dover adottare un provvedimento di disciplina della circolazione e la sosta nelle aree interessate dalla manifestazione e in quelle immediatamente a ridosso e funzionali alla stessa al fine di garantire in sicurezza il tranquillo svolgersi dell'evento sportivo;

**Visti** gli artt. 7 e 14 del Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992;

**Visto** il relativo Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495 del 16/12/1992;

**Visto** il T.U. delle Leggi sull'Ordinamento degli EE. LL. approvato con D. Lgs. n. 267/2000,

## ORDINA

per i motivi espressi in premessa e che qui si intendono integralmente riportati,

**1) l'istituzione del divieto di sosta con rimozione forzata per tutte le categorie di veicoli, nel giorno 24 Novembre 2024 dalle ore 7.00 alle ore 13.00 e comunque fino al termine delle esigenze in entrambi i lati delle vie e piazze di seguito indicate:**

- Via Cristoforo Colombo;
- Lungomare Dalmazia nel tratto compreso tra Via C. Colombo e Via Marconi anche negli stalli di sosta;
- Via Guglielmo Marconi;
- Via Van Westerhout;
- C.so Umberto I;
- Via Matteotti nel tratto compreso tra via C. Alberto e via Vitt. Emanuele;
- In tutta Via Vitt. Emanuele fino all'incrocio con via Caracappa;
- In tutta Piazza XX Settembre esclusa la zona riservata alla sosta

dei portatori di disabilità ubicata tra il Torrione e l'ottica Iurino;

- 2)** Il divieto di circolazione dalle ore 8.30 e fino al termine della gara (presumibilmente alle ore 13.00) e comunque fino al termine delle esigenze, per tutti i veicoli fatta eccezione quelli di soccorso, di polizia e di quelli al servizio della gara per tutto il percorso e precisamente in:
- Via Colombo, Lungomare Dalmazia, via Marconi, Via Van Westerhout, C.so Umberto I, Via Matteotti (nel tratto compreso tra via C. Alberto e via Vitt. Emanuele), via Vitt. Emanuele, via Caracappa, ex Strada Provinciale 165 per Conversano, C.da Le Reni, collegamento con la litoranea per Cozze, Litoranea per Cozze, Viale Unità d'Italia, Lungara Porto, Lungomare Dalmazia, Via Veneto, P.zza XX Settembre e poi di nuovo via Van Westerhout, via Marconi, Lungomare Dalmazia, Via C. Colombo.
- 3) La soppressione della sosta a motocicli e ciclomotori** nello stallo ubicato sul lungomare nei pressi dell'incrocio con via Colombo per tutta la durata delle esigenze come indicato nei punti precedenti;
- 4) l'obbligo di svolta a sinistra**, in direzione Bari, per tutti i veicoli che percorrono Via D'Angiò, e Piazza Marinai d'Italia nelle ore di chiusura del Lungomare;
- 5) Il transennamento** con transenne per la deviazione del traffico nei punti di seguito indicati:
- ✓ n. 2 transenne sul Lungomare all'incrocio con Via Buonarroti;
  - ✓ n. 1 transenna in Piazza Marinai d'Italia all'incrocio con il Lungomare;
  - ✓ n. 2 transenne in via Marconi angolo Lungomare;
  - ✓ n. 1 transenne in via C. D'Angiò angolo Lungomare;
  - ✓ n. 2 transenne sul lungomare nei pressi di Via Colombo;
  - ✓ n. 2 transenne nei pressi di Piazza XX Settembre - Torrione;
  - ✓ n. 2 transenne sul Lungomare all'altezza di Via Veneto;
  - ✓ n. 2 transenne sul Lungomare all'altezza della Capitaneria di Porto - Parcheggio;
  - ✓ n. 2 nell'incrocio della Lungara Porto con Piazza XX Settembre;
  - ✓ n. 1 transenna a chiudere la Piazza nei pressi Ottica Iurino;

- ✓ n. 4 transenne per la deviazione del traffico verso Via Madonna di Loreto per i veicoli provenienti dalla direzione Brindisi;
- ✓ n. 2 transenne a chiudere Via C. d'Angiò angolo c.so Italia;
- ✓ n. 5 transenne a chiudere via R. Margherita con deviazione su C.so Italia;
- ✓ n. 2 transenne nell'angolo Toti – C.so Italia a deviare il traffico proveniente dalla direzione Bari verso via E. Toti;
- ✓ n. 1 transenna in via della Pandora ang. Via Buonarroti,
- ✓ n. 1 transenna in via Duca degli Abruzzi ang. Via Buonarroti;
- ✓ n. 1 transenna in C.so Italia ang. Via De Gasperi per deviare il traffico verso via De Gasperi;

**6) l'istituzione del capolinea temporaneo per tutto il trasporto Pubblico su gomma in C.so Italia nel giorno 24 Novembre 2024 dalle ore 8.30 alle ore 13.00, e comunque fino a termine esigenze**, nei pressi del parcheggio di C.so Italia/Stazione servizio Q8 (già Esso) , con possibilità di arrivo dal cavalcavia di via Paolo VI e ritorno sullo stesso per i bus provenienti da e per la direzione Rutigliano e dalla SS16 –solo dalla direzione Mola Nord - Viale Europa Unita e uscita verso Mola Nord percorrendo Via Mattei – P.D. Pesce — Viale Europa Unita – svincoli SS.16 per le altre direzioni;

**7) Il controllo degli accessi al percorso di Gara**, ove non presidiati dal personale di Polizia Locale e dalle Forze dell'ordine, compatibilmente alle risorse di personale disponibili, saranno opportunamente garantiti dagli organizzatori dell'evento attraverso l'utilizzo di idoneo personale qualificato che dovrà altresì, informare i conducenti dei veicoli in circolazione ed in sosta nelle zone in cui non vige il divieto di sosta della gara in corso dando le necessarie informazioni del caso;

**8) Dare facoltà** al responsabile del servizio di viabilità durante la manifestazione di adeguare, integrare e/o arretrare gli sbarramenti secondo le necessità del momento e di consentire il transito dei residenti autorizzati per raggiungere le proprie abitazioni/garage se al momento vi sono le condizioni di sicurezza necessarie;

**9) Tutte le ordinanze** sindacali e/o dirigenziali in contrasto con la presente sono momentaneamente e provvisoriamente sospese e divengono nuovamente efficaci all'esaurimento dei termini previsti dal presente disposto.

La segnaletica stradale occorrente sarà apposta a cura dell'organizzazione della gara podistica **non meno di 48 ore prima** della data prevista per le operazioni relative allo

svolgimento della manifestazione in oggetto e sarà rimossa a cura dello stesso, al termine dei lavori e comunque non oltre i termini previsti nella presente Ordinanza con la precisazione che l'attuazione della presente ordinanza è comunque subordinata alle seguenti condizioni:

- a) tutti dovranno attenersi scrupolosamente alle norme del vigente Codice della strada;
- b) dovrà essere assicurata la presenza di adeguato personale che garantisca il mantenimento delle condizioni elencate durante l'intera durata della manifestazione;
- c) gli organizzatori dovranno, altresì, provvedere all'apposizione di idonea segnaletica indicante le aree di parcheggio dei visitatori, dei servizi igienico-sanitario e quant'altro utile a fornire supporto ai medesimi;
- d) vengano adottate tutte le misure necessarie per tutelare e prevenire danni a persone o cose;
- e) con l'ulteriore precisazione che l'osservanza delle prescritte condizioni sarà a carico del responsabile/referente dell'organizzazione il quale assumerà la responsabilità civile e penale conseguente a qualsivoglia danno a persone e/o cose e dovrà altresì garantire che durante lo svolgimento della manifestazione sia attuata ogni misura di prevenzione contro i pericoli per l'incolumità pubblica e degli stessi partecipanti;
- f) ad avvenuto posizionamento della segnaletica di divieto il legale rappresentante, dovrà dare opportuna comunicazione a questo Comando per le verifiche del caso.

**Il richiedente sarà responsabile di ogni danno a persone e/o cose derivante dalle limitazioni di cui sopra, sollevando il Comune di Mola di Bari e i suoi Funzionari da ogni responsabilità in merito;**

## **D I S P O N E**

Che i veicoli che saranno trovati in sosta vietata nelle zone dell'abitato indicate nel presente provvedimento siano rimossi con il carro – attrezzati dalla Società "F.LLI CHIARELLI S.n.c", e, se necessario, anche, in aggiunta alla precedente, dalla ditta Michele DE LEONARDIS, e da queste custoditi nei parcheggi a ciò destinati come indicato nei rispettivi verbali di rimozione.

I veicoli rimossi saranno restituiti agli aventi diritto, previo pagamento delle spese di intervento, rimozione e custodia, come da tariffe previste dal Decreto del Ministero dei Trasporti 4 settembre 1998, n. 401, aumentate del 20%, così come previsto dalla deliberazione della Giunta Municipale del Comune di Mola di Bari n. 98 del 13/05/2003, oltre IVA come per legge;

## **A V V E R T E**

a)- il presente provvedimento entrerà in vigore dal momento del posizionamento sui posti prestabiliti delle transenne di deviazione del traffico e dalle ore indicate sulla segnaletica stradale nel giorno 24 Novembre 2024 per i divieti di sosta nelle zone opportunamente segnalate;

b)- l'inosseranza dei divieti e delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada senza esclusione delle sanzioni accessorie;

c)- avverso il presente provvedimento è esperibile:

- ricorso al TAR – sede di Bari entro 60 giorni dalla pubblicazione; oppure
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione del presente provvedimento;

**Lo stesso** sarà reso pubblico mediante affissione all'Albo Pretorio on line del Comune.

**Copia** della presente Ordinanza viene inviata:

- Al Comando Tenenza Carabinieri di Mola di Bari;
- Al Comando Tenenza Guardia di Finanza di Mola di Bari;
- Al Comando di Polizia Locale di Mola di Bari;
- Alla Segreteria Generale del Comune di Mola di Bari;
- Al Responsabile dei servizi culturali del Comune di Mola di Bari;
- Al settore Lavori Pubblici e Manutenzioni del Comune di Mola di Bari;
- Alla Navita S.r.l. pec: [navitasrl@legalmail.it](mailto:navitasrl@legalmail.it)
- All'Associazione AVIS Mola Running mail: [avismolarunning@gmail.com](mailto:avismolarunning@gmail.com) ;

## D I S P O N E

– **Che il responsabile** della ditta "NAVITA s.r.l.", società appaltatrice del servizio di raccolta e smaltimento dei rifiuti solidi urbani, provveda ad assicurare un'accurata pulizia delle strade, e degli spazi utilizzati per l'evento programmato, mantenendole costantemente pulite.

- che l'Associazione AVIS Mola Running, organizzatrice dell'evento e da chi per essa, di

concerto con il Comando della Polizia Locale, provvedano con proprio personale alla sistemazione della segnaletica stradale **di divieto di sosta** prescritta dal Regolamento di Esecuzione del C.d.S., con almeno 48 ore d'anticipo, per rendere noto agli utenti della strada il presente provvedimento, corredandola di pannelli aggiuntivi indicanti il giorno, le ore e la rimozione coatta nonché **anche al posizionamento, alle deviazioni, all'informazione all'utenza, al collocamento delle transenne** nei punti indicati, anche per la segnaletica fornita dal Comando di Polizia Locale **oltre che alla rimozione** del tutto al termine della serata e/o degli eventi.

## **I N C A R I C A**

**Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Giudiziaria** di vigilare sull'osservanza della presente ordinanza.

Il responsabile del procedimento

Comm. C. Antonio LAERA

IL COMANDANTE P.L.

Comm. Sup. LEONE Dott. Nicola

Mola di Bari, 19/11/2024

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

**f.to** Comm. Sup. Nicola LEONE

*Documento firmato digitalmente ai sensi del TU n.445/00, dell'art. 20 del D.lgs 82/2005 e norme collegate. Tale documento informatico è memorizzato digitalmente sulla banca dati dell'Ente.*